



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 172 (XVI) — Nr. 680

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 28 iulie 2004

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
ORDONANȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
51. — Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România.....	1-4	1.126. — Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului de punere în aplicare a Legii nr. 251/2004 privind unele măsuri referitoare la bunurile primite cu titlu gratuit cu prilejul unor acțiuni de protocol în exercitarea mandatului sau a funcției.....	6-7
1.121. — Hotărâre pentru modificarea lit. C din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.....	5	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.123. — Hotărâre privind înființarea Centrului Național al Dansului București.....	5-6	18. — Ordin al președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei pentru aprobarea Procedurii de soluționare a neînțelegerilor privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public și emiterea avizelor de amplasament.....	8

ORDONANȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ

**pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002
privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**

În temeiul art. 108 din Constituție, republicată, și al art. 1 pct. l.26 din Legea nr. 291/2004 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

Art. I. — Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată

cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (1) În înțelesul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

a) *vehicul* — orice autovehicul rutier înmatriculat, având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorca tractată de acesta;

b) *utilizatori* — persoane fizice sau juridice care dețin vehicule înmatriculate în România, denumite în continuare *utilizatori români*, sau care dețin vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare *utilizatori străini*;

c) *distribuitori* — persoanele juridice agreeate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., în condiții ce vor fi publicate în normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale și personalul din rețeaua proprie a Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. cu sarcini de serviciu în acest domeniu, care încasează tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România și care eliberează rovinietele care atestă achitarea acestui tarif.

(2) Începând cu data de 1 iulie 2002 se introduce tariful de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit în continuare *tarif de utilizare*, pentru toate vehiculele înmatriculate și implicit pentru toți utilizatorii români și străini, structurat în funcție de perioada de parcurs și staționare, încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO), masa totală maximă autorizată (MTMA) și numărul de axe, după caz.

(3) Pentru toate vehiculele de transport marfă având masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone, tariful de utilizare se va aplica etapizat, conform anexei nr. 1.

(4) Pentru toate vehiculele de transport marfă având masa maximă autorizată mai mică de 12 tone și pentru vehiculele destinate transportului de persoane, indiferent de masa totală maximă autorizată a acestora, tariful de utilizare se va aplica etapizat, conform anexei nr. 2.

(5) Vehiculele de transport mixt, destinate prin construcție pentru transportul de persoane și de mărfuri, în compartimente separate, se tarifează ca și vehiculele de transport marfă, conform anexelor nr. 1 și 2.

(6) Pentru plata tarifului de utilizare, prevăzute la alin. (2), utilizatorilor români și străini li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, denumit *rovinietă*, pentru care Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va stabili modelul, forma și condițiile de eliberare.

(7) Tariful de utilizare este structurat în funcție de durata de parcurs și de staționare, astfel: 7 zile, 30 de zile, 6 luni și 12 luni.

(8) Tariful de utilizare se aplică în mod nediscriminatoriu pentru utilizatorii români și străini ai rețelei de drumuri naționale din România.

(9) Încasarea tarifului de utilizare și eliberarea rovinietei se fac de către distribuitori.

(10) În cazul schimbării deținătorului vehiculului sau al cedării dreptului de folosință, rovinietea își menține valabilitatea.

(11) În cazul radierii din circulație a vehiculului, determinată de dezmembrarea acestuia sau de scoaterea definitivă din România, utilizatorului român i se va returna, la cererea scrisă a acestuia și cu avizul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., contravaloarea tarifului de utilizare, corespunzătoare perioadei de neutilizare.“

2. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) Pentru toate vehiculele de transport prevăzute la art. 1 alin. (4), având masa totală maximă autorizată de peste 12 tone inclusiv, tariful de utilizare se

aplică în funcție de numărul de axe ale vehiculului și de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO).

(2) Pentru toate vehiculele de transport prevăzute la art. 1 alin. (4), având masa totală maximă autorizată sub 12 tone, și pentru toate vehiculele de transport persoane, indiferent de masa maximă autorizată, tariful de utilizare se aplică în funcție de tipul vehiculului și de încadrarea în clasa de emisii poluante (EURO).

(3) În cazul în care documentele aflate la bordul vehiculului nu permit determinarea cu exactitate a datelor în funcție de care se stabilește tariful de utilizare, acesta se achită la valoarea maximă a tipului de vehicul utilizat, prevăzută în anexele nr. 1 și 2, în funcție de elementele identificate.“

3. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării Naționale, de unitățile Ministerului Administrației și Internelor, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv pentru transportul în comun de călători, efectuat pe teritoriul administrativ al unei singure localități, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.“

4. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Utilizatorii români vor achita distribuitorilor tariful de utilizare, obligatoriu pentru perioade de parcurs și staționare de câte 12 luni, cu posibilitatea achitării în 4 rate trimestriale.

(2) Pentru autoturisme, plata tarifului de utilizare se achită de către utilizatorii români numai integral.“

5. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare în funcție de durata de parcurs și de staționare pe rețeaua de drumuri naționale din România, astfel: 7 zile, o lună, 6 luni și 12 luni.“

6. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Utilizatorii străini vor achita tariful de utilizare în valută liber convertibilă, la echivalentul tarifului exprimat în euro, sau în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(2) Utilizatorii români vor achita tariful de utilizare în lei, la cursul de schimb al zilei comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(3) Este obligatorie păstrarea rovinietelor la bordul vehiculului, pe toată perioada de parcurs sau de staționare în România, fără discontinuitate, și prezentarea lor organelor de control definite la art. 9.“

7. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) Responsabilitatea achitării tarifului de utilizare și implicit a achiziționării rovinietei, în ceea ce privește tipul și valabilitatea acesteia, revine în exclusivitate utilizatorilor români, iar în cazul utilizatorilor străini aceasta revine în exclusivitate conducătorului auto al vehiculului.

(2) Rovinieta valabilă, adică cea a cărei durată de valabilitate nu este depășită, reprezintă dovada achitării tarifului de utilizare și asigură dreptul de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România pe toată durata de parcurs și de ședere în România, fără discontinuitate.

(3) Autoritatea Rutieră Română va elibera sau va viza licențele pentru utilizatorii români, numai dacă fac dovada achitării tarifului de utilizare.“

8. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — (1) Fapta utilizatorilor români sau străini de a circula fără a deține rovinietă valabilă constituie contravenție și se sancționează cu amendă.

(2) Cuantumul amenzilor contravenționale prevăzute la alin. (1) este prevăzut în anexa nr. 3.

(3) Sumele încasate în urma aplicării amenzilor se fac venit la bugetul de stat în proporție de 75%, diferența de 25% revenind Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. sau Ministerului Administrației și Internelor, după caz.

(4) Contravenienții au obligația ca în termen de 48 de ore de la aplicarea amenzii contravenționale să achite tariful de utilizare.

(5) Conducătorilor vehiculelor înmatriculate în alte state li se vor aplica amenzi contravenționale numai în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat, la ieșirea din România.

(6) O dată cu aplicarea amenzii contravenționale, conducătorilor vehiculelor înmatriculate în România, care circulă fără a avea rovinietă valabilă, li se reține certificatul de înmatriculare al vehiculului și, după caz, utilizatorului român i se reține licența, până la prezentarea dovezii de achitare a tarifului de utilizare.

(7) Lipsa rovinietei valabile pentru un utilizator străin poate fi motivată de organele poliției rutiere în cazul blocării fortuite a unui vehicul din cauza unor calamități naturale, a unui accident sau a reținerii conducătorului vehiculului de către autoritățile în drept. În aceste cazuri utilizatorul străin va prezenta reprezentanților Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. din agențiile din punctele de control al trecerii frontierei, la ieșirea din țară, documente justificative încheiate de organele poliției rutiere, organele judecătorești și, în plus, dacă este cazul, dovada reparării vehiculului într-un atelier de reparație atestat de Regia Autonomă «Registrul Auto Român». Dovada blocării fortuite a vehiculului sau a reținerii conducătorului vehiculului nu scutește utilizatorul străin de plata tarifului de utilizare a infrastructurii de transport rutier pe întreaga perioadă cuprinsă între data intrării și data ieșirii din România, ci justifică neaplicarea amenzii contravenționale.“

9. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 8 se fac de către:

a) personalul împuternicit din cadrul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.;

b) personalul împuternicit de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în numele Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A.;

c) personalul împuternicit din Ministerul Administrației și Internelor, care îndrumă, supraveghează și controlează circulația pe rețeaua rutieră din România, în situația când efectuează controlul tarifului de utilizare fără personalul menționat la lit. a) și b);

d) personalul poliției de frontieră care își desfășoară activitatea în punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României, împreună cu personalul prevăzut la lit. a).“

10. Articolul 10 va avea următorul cuprins:

„Art. 10. — Contravențiilor prevăzute la art. 8 le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001

privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.“

11. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

„Art. 11. — Aplicarea tarifului de utilizare nu exonerează utilizatorii români și străini de la plata celorlalte tarife percepute de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., prevăzute de legislația în vigoare.“

12. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) Sumele încasate în urma aplicării tarifelor de utilizare se constituie venit la dispoziția Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop, inclusiv pentru plăți în numele autorității publice contractante, ca urmare a obligațiilor asumate în cadrul contractelor de parteneriat public-privat în sectorul drumurilor naționale și autostrăzilor.

(2) În cazul pierderii sau distrugerii rovinietelor de către distribuitori, aceștia sunt obligați să achite Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., pentru fiecare rovinietă, contravaloarea tarifului de utilizare pentru o perioadă de 12 luni de la data constatării, pentru un vehicul de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone, cu minimum 4 axe și clasa de emisii poluante NON EURO, echivalentul în lei la cursul de schimb valutar comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei achitării tarifului.

(3) În cazul pierderii sau distrugerii accidentale a rovinietei:

a) utilizatorul român este obligat să publice în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, elementele de identificare și de personalizare a rovinietei, declarând-o nulă. În baza dovezii declarației de anulare, a unei declarații pe propria răspundere, a unui document constatator eliberat de organele de poliție, care să ateste cauzele care au condus la distrugere sau condițiile în care s-a produs furtul, precum și a documentului, respectiv facturii care atestă achitarea contravalorii tarifului de utilizare, utilizatorul român va solicita Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A. eliberarea unui duplicat al rovinietei pierdute sau distruse;

b) conducătorul unui vehicul înmatriculat în altă țară va solicita reprezentanților Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România — S.A., pe baza unui document constatator eliberat de organele de poliție, care să ateste cauzele care au condus la distrugere sau condițiile în care s-a produs furtul, a unei declarații pe propria răspundere privind pierderea sau furtul formularului de rovinietă, precum și a facturii care atestă achitarea contravalorii tarifului de utilizare, eliberarea unei roviniete duplicat pentru perioada respectivă justificată. Pentru restul perioadei de utilizare este obligatorie deținerea rovinietei valabile.

(4) Prețul duplicatului formularului de rovinietă este de 10 euro sau echivalentul în lei la cursul de schimb valutar comunicat de Banca Națională a României, valabil pentru ultima zi din luna anterioară datei eliberării.

(5) Falsificarea rovinietelor, deținerea sau utilizarea de formulare false constituie infracțiune și se pedepsește potrivit prevederilor art. 282 din Codul penal.“

13. Articolul 12¹ se abrogă.

14. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

„Art. 14. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezenta ordonanță.“

15. După articolul 14 se introduce un nou articol, articolul 15, cu următorul cuprins:

„Art. 15. — Prezenta ordonanță transpune Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. 62/1999/CE din 17 iunie 1999, cu privire la taxarea vehiculelor de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 187/42 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier.“

16. În cuprinsul anexelor nr. 1 și 2, dispozițiile privind introducerea etapizată a tarifului de utilizare pentru durata de parcurs și staționare de o zi se abrogă.

17. La anexa nr. 2 „Introducerea etapizată a tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România de la 1 iulie 2002 pentru autovehicule având masa totală maximă autorizată sub 12,0 tone și pentru autovehicule de transport pasageri“, la coloana „Tip vehicul“ se înlocuiesc următoarele sintagme:

- „marfă 0—3,5 t“ se înlocuiește cu sintagma „marfă/0 < MTMA < 3,5 t“;
- „marfă 3,5—7,0 t“ se înlocuiește cu sintagma „marfă/3,5 ≤ MTMA < 7,0 t“;
- „marfă 7,0—12 t“ se înlocuiește cu sintagma „marfă/7,0 ≤ MTMA < 12 t“.

18. După anexa nr. 2 se introduce anexa nr. 3 prevăzută în anexa la prezenta ordonanță.

Art. II. — Termenii „autovehicule“, precum și „proprietar și posesor“ utilizați în cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, se înlocuiesc cu noțiunea „vehicule“ și, respectiv, cu termenul „utilizatori“.

Art. III. — Prevederile prezentei ordonanțe se vor aplica și pentru contractele aflate în derulare, pentru achitarea în rate a tarifului de utilizare, începând cu data intrării în vigoare a acesteia.

Art. IV. — În termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va actualiza Normele metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.433/2002, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 819 din 13 noiembrie 2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. V. — Ordonanța Guvernului nr. 15/2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările aduse prin prezenta ordonanță, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia de către Parlament.

Art. VI. — Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Miron Tudor Mitrea
Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 23 iulie 2004.
Nr. 51.

ANEXĂ

(Anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002)

C U A N T U M U L
amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile

Tipul vehiculului	Quantumul amenzii contravenționale [lei]	
	minim	maxim
MTMA ≥ 12 t cu minimum 4 axe (inclusiv)	45.000.000	70.000.000
MTMA ≥ 12 t cu maximum 3 axe (inclusiv)	35.000.000	55.000.000
7 t ≤ MTMA < 12,0 t	25.000.000	40.000.000
3,5 t ≤ MTMA < 7,0 t	15.000.000	25.000.000
0 < MTMA < 3,5 t	10.000.000	15.000.000
autobuz	30.000.000	45.000.000
microbuz	15.000.000	25.000.000
autoturism	3.000.000	4.500.000

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea lit. C din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 412/2004
privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului**

În temeiul art. 108 din Constituție, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — La litera C „Unitățile care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și care se finanțează din venituri proprii și din subvenții de la bugetul de stat, în condițiile legii” din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, publicată în Monitorul Oficial al

României, Partea I, nr. 276 din 30 martie 2004, nota de subsol se modifică și va avea următorul cuprins:

„*) Numărul maxim de posturi pentru unitatea prevăzută la nr. crt. 1 este de 31, pentru unitatea prevăzută la nr. crt. 2 este de 93, pentru unitatea prevăzută la nr. crt. 3 este de 145, pentru unitatea prevăzută la nr. crt. 4 este de 96, iar pentru cea prevăzută la nr. crt. 5 este de 264.”

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Miron Tudor Mitrea

Ministrul muncii, solidarității sociale și familiei,
Dan Mircea Popescu

p. Ministrul finanțelor publice,
Maria Manolescu,
secretar de stat

București, 15 iulie 2004.
Nr. 1.121.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind înființarea Centrului Național al Dansului București

În temeiul art. 108 din Constituție, republicată, și al art. 17 din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se înființează Centrul Național al Dansului București, denumit în continuare *Centrul*, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată din venituri proprii și subvenții acordate de la bugetul de stat, care funcționează în subordinea Ministerului Culturii și Cultelor.

(2) Centrul are sediul în municipiul București, bd. Nicolae Bălcescu nr. 2, sectorul 1.

(3) Din imobilul prevăzut la alin. (2), aflat în proprietatea publică a statului și în administrarea Teatrului Național „I. L. Caragiale” din București, se transmit în folosință gratuită a Centrului, pe o perioadă de 10 ani, spațiile în care acesta își va desfășura activitatea.

(4) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se va efectua predarea-preluarea în folosință, prin protocol încheiat între părțile prevăzute la alin. (3), în care acestea vor identifica spațiile necesare activității Centrului și vor stabili condițiile și modul de exercitare a folosinței gratuite de către Centru asupra acestora, însoțit de bilanțul contabil încheiat la data de 30 iunie 2004.

Art. 2. — Centrul este o instituție publică de cultură, aflată în serviciul societății, având următoarele obiective:

a) susținerea creației artistice coregrafice românești independente;

b) difuzarea creației coregrafice contemporane românești pe plan național și internațional;

c) susținerea cercetării coregrafice și a formării profesionale a dansatorilor și coregrafilor;

d) formarea și educarea publicului pentru dansul contemporan prin cursuri, ateliere și spectacole destinate copiilor, tinerilor și persoanelor adulte interesate;

e) dezvoltarea de proiecte coregrafice internaționale în parteneriat cu centre coregrafice similare și alte organizații de dans din străinătate.

Art. 3. — (1) Centrul este condus de un director numit prin ordin al ministrului culturii și cultelor, în baza concursului organizat în condițiile legii.

(2) Numărul maxim de posturi al Centrului este de 9, cu încadrarea în numărul maxim de posturi prevăzut în nota de la cap. II din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului

nr. 742/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Culturii și Cultelor, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Salarizarea personalului contractual al Centrului se va face în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 24/2000 privind sistemul de stabilire a salariilor de bază pentru personalul contractual din sectorul bugetar, aprobată prin Legea nr. 383/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Regulamentul de organizare și funcționare, precum și organigrama Centrului se aprobă prin ordin al ministrului culturii și cultelor, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 5. — (1) Cheltuielile curente și de capital ale Centrului se finanțează din venituri proprii și din subvenții acordate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Culturii și Cultelor.

(2) Veniturile proprii necesare realizării activităților specifice se pot realiza din:

- a) organizarea de platforme, festivaluri, gale ale dansului românesc;
- b) vânzarea biletelor de intrare la spectacole;
- c) vânzarea programelor de spectacol;

d) organizarea de cursuri și ateliere de dans săptămânale;

e) prestarea unor servicii culturale;

f) valorificarea bunurilor care fac parte din patrimoniul său;

g) sponsorizări sau donații ale persoanelor fizice ori juridice, române sau străine;

h) alte activități specifice, realizate de Centru, în conformitate cu atribuțiile sale legale.

Art. 6. — Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale Centrului pentru anul 2004 se asigură din sumele alocate cu această destinație în bugetul Ministerului Culturii și Cultelor.

Art. 7. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, la capitolul II din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 742/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Culturii și Cultelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 493 din 8 iulie 2003, cu modificările și completările ulterioare, după nr. crt. 36 se introduce nr. crt. 36¹ cu următorul cuprins:

„36 ¹ . Centrul Național al Dansului	venituri proprii și subvenții acordate de la bugetul de stat“.
--	--

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:
Ministrul culturii și cultelor,
Răzvan Theodorescu
p. Ministrul finanțelor publice,
Maria Manolescu,
secretar de stat

București, 15 iulie 2004.
Nr. 1.123.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Regulamentului de punere în aplicare a Legii nr. 251/2004 privind unele măsuri referitoare la bunurile primite cu titlu gratuit cu prilejul unor acțiuni de protocol în exercitarea mandatului sau a funcției

În temeiul art. 108 din Constituție, republicată, și al art. 4 din Legea nr. 251/2004 privind unele măsuri referitoare la bunurile primite cu titlu gratuit cu prilejul unor acțiuni de protocol în exercitarea mandatului sau a funcției,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Regulamentul de punere în aplicare a Legii nr. 251/2004 privind unele măsuri referitoare la bunurile primite cu titlu gratuit cu prilejul unor

acțiuni de protocol în exercitarea mandatului sau a funcției, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:
Ministrul justiției,
Cristian Diaconescu
p. Ministrul finanțelor publice,
Maria Manolescu,
secretar de stat

București, 15 iulie 2004.
Nr. 1.126.

REGULAMENT**de punere în aplicare a Legii nr. 251/2004 privind unele măsuri referitoare la bunurile primite cu titlu gratuit cu prilejul unor acțiuni de protocol în exercitarea mandatului sau a funcției**

Art. 1. — Prezentul regulament reglementează modul de constituire, componența, atribuțiile și procedura de lucru ale comisiilor de evaluare și inventariere a bunurilor primite cu titlu gratuit cu prilejul unor acțiuni de protocol în exercitarea mandatului sau a funcției.

Art. 2. — În cadrul autorităților și instituțiilor publice sau al persoanelor juridice în care funcționează personalul nominalizat la art. 1 din Legea nr. 251/2004 privind unele măsuri referitoare la bunurile primite cu titlu gratuit cu prilejul unor acțiuni de protocol în exercitarea mandatului sau a funcției, denumită în continuare *lege*, se constituie, prin act administrativ al conducătorului unității, Comisia de evaluare și inventariere a bunurilor primite cu titlu gratuit cu prilejul unor acțiuni de protocol în exercitarea mandatului sau a funcției publice, denumită în continuare *comisie*.

Art. 3. — Comisia este compusă din 3 membri, din care unul are calitatea de președinte.

Art. 4. — (1) Mandatul membrilor comisiei este de 3 ani și poate fi reînnoit o singură dată.

(2) Cu 30 de zile înainte de expirarea mandatului membrilor comisiei se vor lua măsuri pentru constituirea noii comisii, în condițiile prezentului regulament.

Art. 5. — Pentru activitatea desfășurată în cadrul comisiei, membrii acesteia nu sunt retribuiți, activitatea reprezentând sarcină de serviciu.

Art. 6. — Mandatul membrilor comisiei se suspendă de drept în următoarele situații:

a) în cazul delegării sau detașării în cadrul altei autorități ori instituții publice sau persoane juridice;

b) în cazul suspendării din funcția care a determinat numirea ca membru al comisiei.

Art. 7. — (1) Mandatul membrilor comisiei încetează înainte de termen în următoarele situații:

a) renunțarea la calitatea de membru;

b) suspendarea din funcție pe o perioadă mai mare de 30 de zile;

c) transferarea în cadrul altei autorități sau instituții publice;

d) încetarea raportului de serviciu;

e) aplicarea unei sancțiuni disciplinare.

(2) Cererea de renunțare la calitatea de membru în condițiile alin. (1) lit. a) se înaintează președintelui comisiei și produce efecte la 5 zile de la înregistrare. În cazul președintelui, cererea se înaintează conducătorului unității.

(3) Încetarea mandatului de membru al comisiei în celelalte cazuri prevăzute de alin. (1) se constată printr-un raport al acesteia care se aduce la cunoștință conducătorului unității.

Art. 8. — În cazurile prevăzute la art. 7 se numește un nou membru al cărui mandat durează până la expirarea mandatului celui în locul căruia a fost numit.

Art. 9. — (1) Persoanele care au calitatea prevăzută de art. 1 alin. (1) din lege au obligația de a declara și de a prezenta conducătorului instituției, în termen de 30 de zile de la primire, bunurile primite cu titlu gratuit în cadrul unor activități de protocol în exercitarea mandatului sau a funcției, cu excepțiile prevăzute de lege. Declarația împreună cu bunul/bunurile primite se înaintează de îndată comisiei.

(2) Declarația trebuie să cuprindă:

a) numele, prenumele, locul de muncă și funcția deținută de persoana în cauză;

b) descrierea în detaliu a bunului predat;

c) descrierea împrejurărilor în care a primit bunul;

d) data și semnătura.

(3) Declarația se formulează în scris și este însoțită de bunul/bunurile ce vor fi predate.

Art. 10. — Bunurile depuse la comisie se evaluează de îndată, avându-se în vedere, de regulă, prețul pieței. Pentru evaluare se pot consulta experți în domeniu, selectați în condițiile legii.

Art. 11. — (1) Comisia are următoarele atribuții principale:

a) înregistrează și ține evidența statistică, cantitativă și valorică a bunurilor primite cu titlu gratuit cu prilejul unor acțiuni de protocol în exercitarea mandatului sau a funcției;

b) evaluează și inventariază bunurile;

c) restituie primitivului bunurile a căror valoare este sub 200 euro;

d) aprobă păstrarea de către primitiv a bunurilor cu o valoare mai mare de 200 euro, cu condiția achitării de către acesta a diferenței de preț;

e) propune, după caz, păstrarea bunurilor în patrimoniul unității, transmiterea cu titlu gratuit a bunurilor rămase în patrimoniul unității către o instituție publică de profil sau vânzarea prin licitație a acestor bunuri;

f) ia măsuri pentru publicarea listei cuprinzând bunurile depuse și destinația acestora, în condițiile legii;

g) asigură, prin grija compartimentelor de specialitate, păstrarea și securitatea bunurilor.

(2) Atribuțiile prevăzute la alin. (1) lit. e) se exercită după inventarierea bunurilor, care se efectuează până la sfârșitul fiecărui an calendaristic. Vânzarea bunurilor prin licitație se face în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 128/1998 pentru reglementarea modului și condițiilor de valorificare a bunurilor confiscate sau intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 98/1999, cu modificările și completările ulterioare, precum și a normelor metodologice de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 128/1998, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 514/1999, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. — (1) Veniturile obținute din valorificarea acestor bunuri se varsă, după caz, la bugetul de stat, bugetele locale sau la bugetele autorităților, instituțiilor publice ori persoanelor juridice, potrivit modului de finanțare a acestora.

(2) Regimul prevăzut la alin. (1) se aplică și în cazul diferenței de valoare plătite de primitivul bunului în condițiile art. 11 alin. (1) lit. d).

(3) Plata diferenței se face într-un cont deschis la unitățile Trezoreriei Statului, stabilit prin ordin al ministrului finanțelor publice.

Art. 13. — (1) Bunul/bunurile nerestituit/nerestituite trec în proprietatea privată a statului sau a unităților administrativ-teritoriale ca urmare a aprobării de către conducătorul unității a propunerii înaintate de comisie.

(2) Transmiterea cu titlu gratuit se face de către unitatea deținătoare, la propunerea comisiei, după consultarea în prealabil a instituției de profil căreia urmează a i se transmite bunul, în funcție de natura lui.

(3) Prin *instituție publică de profil* se înțelege orice instituție care, potrivit specificului activității, poate folosi bunul conform naturii și destinației acestuia.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

ORDIN

pentru aprobarea Procedurii de soluționare a neînțelegerilor privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public și emiterea avizelor de amplasament

În temeiul art. 2 lit. d), al art. 9 alin. (6) și (7), al art. 11 alin. (1) și alin. (2) lit. a) și o) din Legea energiei electrice nr. 318/2003 și al art. 31 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 867/2003 pentru aprobarea Regulamentului privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public,

având în vedere Referatul de aprobare întocmit de Departamentul acces la rețea și autorizare, în conformitate cu prevederile procesului-verbal al ședinței Comitetului de reglementare al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei din data de 23 iulie 2004,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Procedura de soluționare a neînțelegerilor privind racordarea utilizatorilor la rețelele electrice de interes public și emiterea avizelor de amplasament, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 3. — Operatorii de rețea și utilizatorii rețelelor electrice vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Departamentele de specialitate din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei vor urmări respectarea prevederilor prezentului ordin.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,
Jean Constantinescu

București, 23 iulie 2004.

Nr. 18.

*) Conținutul anexei este disponibil în format electronic pe pagina web a Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei (www.anre.ro) la secțiunea „Metodologii”.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București,
cont nr. 2511.1—12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 224.09.71/150, fax 225.00.43, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, tel./fax 410.77.36 și 410.47.23
Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”